



AutoAcrefi

by COX AUTOMOTIVE

Janeiro/2024

COX AUTOMOTIVE



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR



MANHEIM
EXPRESS

Dealertrack 

COX
AUTOMOTIVE
CoxPraVocê



MANHEIM
EXPRESSSM

CHEGOU A
HORA DE VOCÊ
VENDER O SEU
CARRO COM
SEGURANÇA E
COMODIDADE!



MANHEIM
EXPRESSSM

VENDER SEU CARRO AGORA FICOU FÁCIL E SEGURO!

A **Manheim Express**, a mais renomada empresa de revenda de veículos do mundo, chegou ao Brasil! São mais de 16 mil veículos vendidos nas últimas 24 horas.



MANHEIM
EXPRESSSM

A venda do seu carro está em ótimas mãos!

Venha vender seu carro na **Manheim**, a maior empresa de revenda de veículos dos Estados Unidos, Europa, Canadá e Austrália.



MANHEIM
EXPRESSSM

Finalmente ela chegou ao Brasil! E agora vender seu carro ficou muito mais fácil!

Venha conhecer a **Manheim Express**, a maior empresa de revenda de veículos do mundo.

Com a **Manheim Express**, você anuncia o seu veículo, expõe para centenas de lojas e concessionárias e acompanha as ofertas dadas para o seu carro. No final, você decide se aceita ou não a melhor oferta.

#ManheimExpress

Introdução

Prezados,

Essa é 4ª edição do Monitor de Variação de Preços AutoAcrefi, que nasce de uma parceria entre a Acrefi – Associação Nacional das Instituições de Crédito, Financiamento e Investimento, entidade que congrega cerca de 80 instituições financeiras com forte presença no mercado de crédito e, em especial, no segmento de financiamento de veículos e a Cox Automotive, empresa líder mundial em serviços ao ramo automotivo.

A parceria firmada entre a Cox Automotive e a Acrefi visa, principalmente, ofertar ao mercado não apenas os índices de desempenho comercial da indústria automotiva, mas também mostrar uma tendência de como ele poderá se comportar no futuro. Nesse sentido, o relatório traz um primeiro índice exclusivo: uma comparação entre o crescimento dos veículos híbridos e elétricos ante aos movidos à combustão.

Exemplos dessa proximidade entre o mercado e as associações de classe trazem ainda mais credibilidade ao relatório, além de beneficiar diretamente o público final, que passa a ter um produto com ainda mais peso.

O relatório AutoAcrefi traz ainda uma análise das tendências de preços praticados no mercado durante o mês de janeiro de 2024 em relação aos resultados do mês de dezembro de 2023, além da comparação com a referência média anual de variação de preços de 2023.

Ao total, 23.622 versões de veículos 0 km, seminovos (até 3 anos de uso) e usados (entre 4 e 20 anos de uso) foram estudadas para demonstrar os comportamentos de preços divididos em quatro análises de variação: por idade; por categorias de carrocerias; por marcas; e por modelos mais vendidos. As porcentagens obtidas se referem às médias de variação ocorridas no período.

O objetivo do AutoAcrefi, produzido pelo Núcleo de Estudos da KBB Brasil, é fornecer informações para a indústria automotiva e toda a cadeia do setor a respeito das movimentações de preços de automóveis e comerciais leves, a fim de contribuir para a compreensão tanto do contexto atual do mercado quanto para o futuro próximo.

Abraços,

Ana Renata Paes Barreto Navas e Tadeu Silva



Critérios do Estudo



PERÍODO ANALISADO

- dezembro (de 1/12 a 31/12)
- janeiro (de 1/1 a 31/01)
- Média 2023 (Variação média jan/23 a dez/23)



CATEGORIAS

- Coupe
- Furgão
- Hatchback
- Picape
- Minivan
- Elétricos
- Roadster
- Sedan
- Station Wagon
- SUV
- Minibus
- Híbridos



REGRAS

- Todas as marcas
- 23.622 versões
- Leves e comerciais leves
- Modelos 0km
- Modelos seminovos (até 3 anos de uso)
- Modelos usados (de 4 a 20 anos de uso)
- Valor médio Nacional
- Para as análises dos segmentos de "Categoria", "Marca" e "Modelo" nas colunas "0 km", consideramos apenas os anos modelos atuais.

Resumo do Estudo

Os carros zero quilômetro começaram 2024 com discreta alta nos preços médios, de acordo a última edição do Monitor de Variação de Preços – MVP da KBB Brasil, a maior empresa de precificação de veículos do mundo.

O estudo mostra que os preços médios dos automóveis zero quilômetro de ano/modelo 2024 subiram 0,54% em janeiro, após fecharem dezembro de 2023 com uma pequena queda de -0,21%.

O mercado de carros novos começou o ano com uma queda de -35,73% em comparação com dezembro do ano passado, algo esperado no período em que os consumidores priorizam o pagamento de despesas e impostos. No entanto, o resultado foi 16,58% superior ao de janeiro de 2023, segundo o relatório da FENABRAVE (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), entidade que representa os concessionários no Brasil.

No caso dos automóveis seminovos, os preços mantiveram a tendência de queda apontada em dezembro do ano passado. Os modelos ano/modelo 2022 apresentaram queda de -0,91%, em média, nos preços em janeiro. Na média da faixa de seminovos houve queda de -0,78%.

Os automóveis usados (entre 4 e 10 anos de uso) também seguiram com os preços em baixa no primeiro mês de 2024. Até mesmo os modelos de ano/modelo 2014 e 2015 registraram baixa nos preços em janeiro após terminarem dezembro de 2023 em alta, fechando o mês com queda de -0,64%.

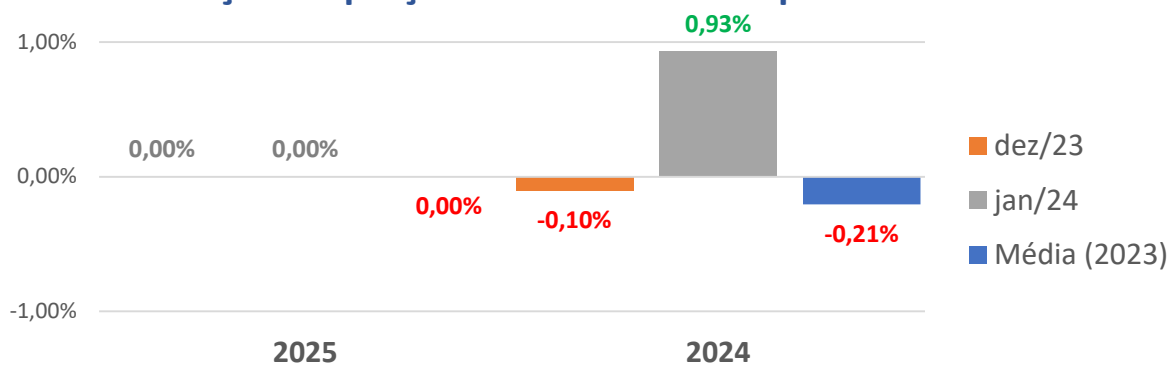
Comparativo por idade

A KBB Brasil mostra abaixo a variação de preço entre modelos 0km, seminovos e usados.

Idade	dezembro/23	janeiro/24	Média (2023)
0KM	-0,21%	0,54%	-0,15%
Seminovos (até 2021)	-0,47%	-0,78%	-0,80%
Usados (até 2014)	0,05%	-0,64%	-0,50%

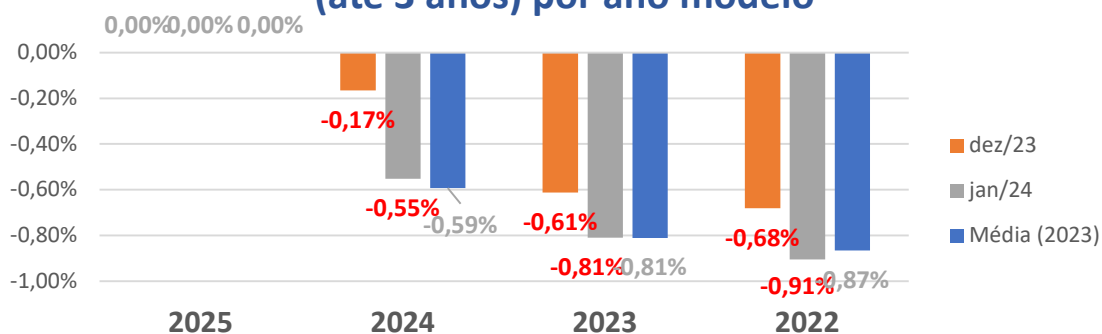
0KM

Variação de preços de modelos 0KM por ano modelo



SEMINOVOS











Variação de preços de modelos seminovos (até 3 anos) por ano modelo

























USADOS

MY	Média (2023)	dez/23	jan/24
2021	-0,80%	-0,33%	-0,72%
2020	-0,70%	-0,33%	-0,80%
2019	-0,73%	-0,37%	-1,12%
2018	-0,73%	-0,59%	-0,71%
2017	-0,61%	-0,51%	-0,83%
2016	-0,45%	-0,03%	-0,58%
2015	-0,28%	0,22%	-0,47%
2014	-0,30%	0,34%	-0,48%
2013	-0,26%	0,27%	-0,43%
2012	-0,43%	0,30%	-0,32%
2011	-0,38%	0,48%	-0,51%
2010	-0,39%	0,34%	-0,76%
2009	-0,35%	0,48%	-0,54%
2008	-0,53%	0,26%	-0,66%
2007	-0,51%	0,66%	-0,40%
2006	-0,53%	0,91%	-0,18%
2005	-0,50%	0,93%	-0,04%




















Comparativo por Categoria

Categoria	OKM			Seminovos			Usados		
	dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)
 Coupe	0,00%	0,00%	-0,06%	-1,13%	-3,34%	-1,24%	-1,44%	-2,36%	-0,75%
 Furgão	-0,56%	-2,07%	-0,18%	-0,46%	-0,27%	-0,48%	-1,00%	0,13%	-0,54%
 Hatchback	-0,02%	1,39%	-0,12%	-0,78%	0,17%	-0,60%	-0,28%	-0,23%	-0,41%
 Minibus	0,04%	-2,85%	0,32%	2,65%	-3,85%	-0,02%	0,20%	-0,45%	-0,39%
 Minivan	-0,09%	-0,04%	-0,02%	-0,71%	-1,01%	-0,60%	-0,08%	-1,69%	-0,38%
 Picape	-0,81%	-0,61%	-0,79%	-0,87%	-0,97%	-1,07%	0,30%	-0,67%	-0,45%
 Roadster	-0,03%	0,01%	0,08%	-0,89%	-2,45%	-0,89%	-0,32%	-4,13%	-0,68%
 Sedan	-0,21%	0,07%	-0,06%	0,50%	-1,34%	-0,66%	0,44%	-0,33%	-0,49%
 Station Wagon	0,00%	-0,02%	-0,02%	-1,45%	-5,49%	-0,93%	0,15%	1,37%	-0,50%
 SUV	-0,05%	0,62%	0,08%	-0,36%	-1,46%	-0,97%	-0,46%	-1,42%	-0,94%






















Comparativo por Marca

		OKM			Seminovos			Usados		
Marca		dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)
	FIAT	-0,59%	0,78%	-0,38%	-0,94%	-0,46%	-0,86%	-0,05%	-0,49%	-0,38%
	CHEVROLET	-0,27%	0,85%	-0,01%	-0,47%	-0,61%	-0,63%	0,12%	-0,67%	-0,58%
	VW	0,11%	-0,09%	0,12%	0,94%	-1,15%	-0,81%	0,57%	-0,47%	-0,44%
	TOYOTA	-0,07%	-0,47%	-0,33%	-0,80%	-0,46%	-0,88%	0,64%	-1,45%	-0,70%
	HYUNDAI	-0,04%	0,43%	-0,41%	-1,04%	-0,56%	-0,53%	-0,62%	0,01%	-0,43%
	JEEP	-0,02%	1,52%	0,12%	-0,15%	-2,07%	-1,27%	-0,12%	-1,97%	-1,06%
	RENAULT	0,16%	-0,07%	0,01%	-0,48%	-1,01%	-0,81%	-0,60%	-0,46%	-0,47%
	NISSAN	-0,10%	0,10%	-0,12%	-0,97%	-1,00%	-0,66%	-2,03%	-1,04%	-0,70%
	HONDA	0,53%	0,47%	0,18%	-0,74%	-1,07%	-0,37%	0,00%	-0,02%	-0,33%
	PEUGEOT	0,30%	-0,50%	0,00%	-1,50%	-1,97%	-1,15%	-1,24%	-0,26%	-0,58%
	CAOA CHERY	0,70%	0,01%	-0,86%	-0,96%	-0,29%	-1,46%	0,31%	-1,92%	-0,99%
	CITROEN	-0,06%	0,81%	-0,19%	-0,38%	2,09%	-0,84%	-0,61%	1,24%	-0,22%
	MITSUBISHI	-1,39%	-1,48%	-0,75%	-1,22%	-2,44%	-1,36%	0,61%	-0,95%	-0,56%
	FORD	-0,26%	-0,31%	-0,83%	0,06%	-0,68%	-1,47%	1,43%	-1,28%	-0,70%
	BMW	-0,44%	-0,06%	-0,05%	-1,85%	-0,08%	-1,26%	-0,61%	0,15%	-0,80%
	MERCEDES-BENZ	-0,44%	-0,77%	-0,04%	-0,16%	-0,32%	-0,28%	-0,23%	-0,42%	-0,48%
	KIA	0,12%	-0,52%	0,23%	1,14%	-0,33%	0,28%	0,00%	-0,08%	-0,15%
	VOLVO	0,00%	3,38%	-0,09%	-1,64%	-0,13%	-1,26%	-1,00%	-0,42%	-0,93%
	AUDI	0,05%	-0,02%	0,04%	-2,00%	-0,77%	-1,58%	-1,09%	-1,48%	-1,03%
	LAND ROVER	0,00%	0,01%	0,34%	-0,40%	-0,88%	-1,11%	-0,73%	-0,99%	-1,28%
	GWM	-0,07%	-0,05%	0,32%	0,60%	0,01%	0,66%	-	-	-
	BYD	1,14%	-0,03%	-1,40%	0,13%	0,11%	-1,49%	0,09%	0,13%	-2,15%






















Comparativo por modelo

		0KM			Seminovos			Usados		
Modelo		dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)
 STRADA		-1,71%	-0,44%	-0,64%	-2,19%	-1,04%	-0,84%	0,32%	-0,49%	-0,28%
 POLO		0,84%	-0,70%	0,35%	2,19%	-0,35%	-0,42%	0,95%	-0,44%	-0,16%
 HB20		-0,20%	0,40%	-0,62%	-0,83%	-0,88%	-0,53%	-0,95%	-0,37%	-0,39%
 ONIX PLUS		-0,11%	-0,68%	0,06%	1,52%	-2,87%	-0,55%	0,81%	-2,44%	-0,67%
 MOBI		0,01%	5,73%	-0,22%	-1,31%	0,27%	-0,51%	-1,38%	0,66%	-0,57%
 T-CROSS		0,00%	0,98%	0,27%	0,00%	-2,73%	-1,16%	0,00%	-0,91%	-0,85%
 ARGO		-0,12%	1,69%	-0,06%	-0,57%	0,20%	-0,64%	-0,82%	-0,34%	-0,52%
 TRACKER		-0,72%	0,48%	0,08%	-0,25%	-1,16%	-0,78%	-0,13%	-0,52%	-0,56%
 CRETA		0,28%	0,25%	0,06%	-1,23%	-1,35%	-0,39%	-0,25%	0,82%	-0,77%
Jeep COMPASS		0,00%	1,57%	0,18%	-0,20%	-1,78%	-1,48%	-0,38%	-1,69%	-1,35%
 KWID		0,11%	0,16%	-0,05%	-0,34%	-0,94%	-0,88%	-0,63%	0,59%	-0,78%
 NIVUS		0,00%	1,09%	0,31%	0,00%	-1,20%	-0,83%	-	-0,62%	-
 TORO		-1,30%	-0,59%	-1,38%	-0,49%	-0,80%	-1,22%	-2,01%	-1,31%	-1,00%
Jeep RENEGADE		0,00%	1,33%	-0,01%	0,00%	-3,25%	-0,99%	0,00%	-2,12%	-0,92%
 HR-V		-0,07%	0,51%	0,30%	-0,74%	-1,50%	-0,44%	-0,23%	0,35%	-0,36%
 KICKS		0,01%	0,31%	-0,06%	-1,03%	-0,97%	-0,55%	-3,32%	-1,48%	-0,67%
 HILUX		0,25%	-1,04%	-0,49%	-0,12%	-1,34%	-0,88%	0,73%	-1,94%	-0,87%
 SAVEIRO		0,13%	-0,84%	-0,43%	0,28%	-0,68%	-0,80%	1,55%	-0,04%	-0,49%
 CRONOS		-0,13%	1,31%	-0,04%	-0,50%	-0,67%	-0,85%	-0,54%	-0,28%	-0,69%
 PULSE		0,03%	-0,43%	0,04%	-0,63%	-0,47%	-0,70%	-	-	-
 COROLLA CROSS		0,21%	-0,05%	0,06%	-1,01%	-0,52%	-0,92%	-	-	-






















Comparativo por modelo

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)
	COROLLA	-0,89%	-0,72%	-0,50%	-2,12%	0,78%	-1,00%	0,69%	-0,44%	-0,23%
	FASTBACK	-0,01%	-0,17%	-0,05%	-0,42%	-0,69%	-1,39%	-	-	-
	MONTANA	-0,04%	1,20%	-0,39%	0,43%	0,01%	-0,28%	-0,09%	-0,18%	-0,89%
	208	0,34%	-0,53%	0,02%	-1,53%	-1,93%	-1,22%	-1,25%	-0,19%	-0,55%
	S-10	-1,07%	-0,50%	-1,13%	-1,43%	-0,68%	-1,46%	0,11%	-0,49%	-0,69%
	C3	-0,07%	0,89%	-0,19%	-0,55%	2,76%	-0,54%	-0,64%	1,30%	-0,17%
	VIRTUS	-1,22%	-0,44%	0,15%	3,24%	-0,44%	-0,37%	4,23%	-0,18%	-0,38%
	YARIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DUSTER	0,61%	0,15%	0,13%	-0,49%	-0,82%	-0,55%	-1,06%	-0,25%	-0,54%
	COMMANDER	-0,39%	1,77%	-0,01%	-1,45%	0,41%	-1,79%	1,64%	3,48%	-0,89%
	SPIN	-0,09%	-0,04%	-0,02%	-0,70%	-1,02%	-0,59%	-0,10%	-1,70%	-0,38%
	FIORINO	0,03%	-5,16%	-0,48%	-1,04%	0,12%	-0,71%	-1,60%	0,39%	-0,56%
	YARIS SEDAN	-0,01%	2,57%	-0,44%	-0,78%	0,75%	-0,43%	2,78%	-0,22%	-0,30%
	RANGER	-0,28%	-0,32%	-0,86%	0,07%	-0,67%	-1,49%	1,50%	-1,24%	-0,72%
	SW4	0,04%	-0,01%	-0,03%	0,78%	-0,95%	-0,88%	-1,74%	-1,27%	-1,13%
	TAOS	0,00%	0,09%	0,16%	0,00%	0,96%	-1,46%	-	-	-
	DUSTER OROCH	-	-	-	-0,47%	-1,33%	-0,76%	1,63%	-2,44%	-0,66%
	CITY	1,20%	0,33%	0,01%	-0,81%	-0,05%	-0,31%	-0,08%	-0,48%	-0,35%
	CITY HATCH	2,12%	0,41%	-0,04%	-0,36%	-0,26%	-0,28%	-	-	-
	L-200	-0,18%	-1,70%	-0,67%	-1,02%	-2,56%	-1,34%	0,68%	-0,99%	-0,55%
	MASTER	0,77%	-0,13%	-0,79%	-0,72%	0,14%	-1,18%	0,18%	-2,00%	-1,01%

Comparativo por modelo - Eléctricos

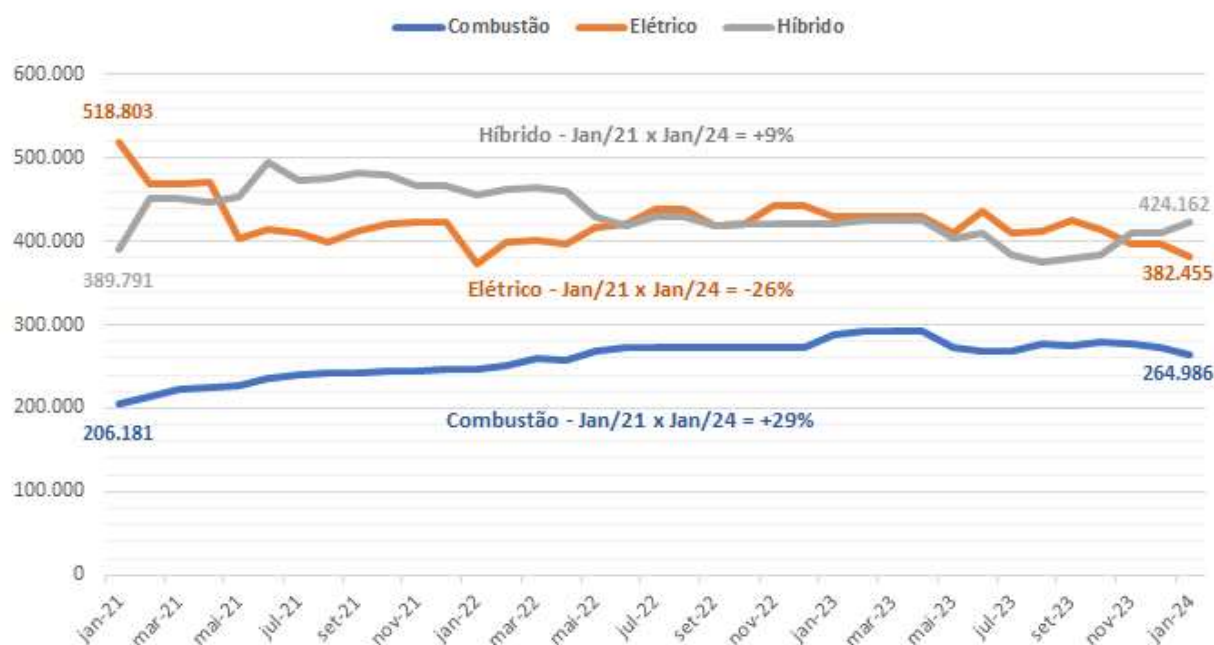
		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)
 D1		1,98%	0,02%	0,03%	0,90%	1,34%	-1,04%	-	-	-
 YUAN PLUS		-	-	-	-	-	-	-	-	-
 XC40		0,01%	5,89%	-0,07%	-2,32%	0,41%	-1,92%	-	0,39%	-
 C40		0,01%	-0,01%	-0,30%	0,43%	-4,54%	-1,57%	-	-	-
 COOPER		-	-	-	-	-	-	-	-	-
 E-JS1		-1,28%	0,00%	-1,92%	-3,58%	-1,19%	-2,12%	-	-4,85%	-
 ICAR		-0,84%	0,85%	-1,88%	1,02%	-	-1,14%	-	-	-
 IX3		0,00%	-0,03%	0,19%	-1,59%	-3,32%	-1,58%	-	-	-
 TAN EV		1,85%	0,01%	0,17%	-6,40%	0,01%	-2,20%	-	-	-
 I4		-0,05%	-0,17%	0,03%	1,87%	-3,24%	-0,94%	-	-	-
 BOLT		-9,76%	-2,06%	-1,77%	-6,84%	-1,37%	-2,02%	-0,58%	0,10%	-1,53%
 IX		-0,01%	-0,09%	0,12%	-3,49%	-2,44%	-1,88%	-	-	-
 TAYCAN		0,01%	-0,01%	-0,04%	-1,43%	-4,77%	-1,28%	-	-6,10%	-
 2008		-	-	-	-	-	-	-	-	-
 EQB		-1,24%	-0,01%	-0,18%	-0,11%	3,68%	-1,89%	-	-	-
 EQA		-1,24%	-0,01%	-0,15%	-0,11%	2,07%	-1,91%	-	-	-
 E-TRON		-0,02%	-0,22%	-0,04%	-4,28%	-1,80%	-2,36%	-8,05%	-0,85%	-2,39%
 500		0,02%	-0,17%	0,06%	-0,03%	7,87%	-1,35%	-2,69%	15,98%	-0,50%
 E-JS4		-	-	-	-	-	-	-	-	-
 HAN		0,43%	0,00%	-0,31%	-0,59%	0,10%	-0,96%	-	-	-
 SCUDO		0,19%	-5,75%	-0,70%	0,80%	-3,61%	-0,97%	-	-	-

Comparativo por modelo - Híbridos

		OKM			Seminovos			Usados		
Modelo		dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)	dez/23	jan/24	Média (2023)
	COROLLA CROSS	0,00%	-0,05%	0,04%	-0,56%	-0,56%	-0,93%	-	-	-
	SONG PLUS	1,41%	0,02%	-1,13%	1,16%	-0,21%	-0,96%	-	-	-
	COROLLA	-1,10%	-1,05%	-0,33%	-5,34%	2,48%	-1,17%	-5,83%	0,76%	-1,16%
	TIGGO 8	0,02%	0,04%	-1,50%	-1,03%	-0,35%	-2,42%	-	-	-
	HAVAL H6	-0,07%	-0,05%	0,32%	0,60%	0,01%	0,66%	-	-	-
	TIGGO 7	3,82%	0,13%	-0,85%	1,83%	1,05%	-1,90%	-	-	-
	TIGGO 5X	0,71%	-0,12%	-0,58%	-0,80%	0,63%	-1,49%	-	-	-
	XC60	-0,01%	3,04%	-0,08%	-1,18%	-0,06%	-1,11%	-2,81%	-1,81%	-1,74%
	X5	-0,03%	-0,03%	0,23%	-1,07%	-0,49%	-1,29%	-2,34%	-4,24%	-2,07%
	ARRIZO 6	-3,40%	2,99%	-1,92%	-4,24%	1,87%	-1,77%	-	-	-
	DEFENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IONIQ	0,46%	-0,07%	-4,94%	-6,11%	-3,51%	-4,23%	-	-	-
	RAV-4	3,89%	0,01%	0,50%	-2,68%	1,38%	-1,09%	-1,16%	-0,20%	-1,57%
	XC90	0,02%	4,82%	-0,06%	-1,05%	-0,15%	-1,16%	-0,65%	-1,26%	-0,83%
	CIVIC	-0,08%	0,00%	0,04%	-0,52%	2,39%	-0,21%	-	-	-
	Q5	0,02%	-0,01%	0,03%	-2,70%	-0,05%	-2,13%	-	-	-
	STONIC	0,00%	0,04%	0,00%	0,60%	0,22%	-0,86%	-	-	-
	X3	0,26%	0,00%	0,16%	-2,17%	-0,58%	-1,44%	-	-0,67%	-
	R. R. VELAR	0,01%	0,00%	0,02%	-0,86%	-0,81%	-1,09%	-1,19%	-0,31%	-1,80%
	DISCOVERY SPORT	0,00%	-0,02%	0,19%	0,00%	-1,13%	-1,11%	-	-	-
	CAYENNE	0,00%	0,00%	-0,08%	-0,67%	-3,11%	-1,57%	-0,71%	-5,93%	-1,29%

Comparativo – Combustão, Híbridos e Elétricos

Evolução dos preços médios - OKM



Média simples de preços praticados em veículos 0km

No mês de janeiro de 2024, os carros híbridos tiveram uma alta de preço de 3,49% se comparado a dezembro/23, retomando um comportamento de alta após queda em dezembro. Os veículos elétricos apresentaram mais uma vez uma redução no preço médio, desta vez bem mais forte, de -3,36%, os modelos a combustão também registraram nova queda de -2,62%.

Analisando o preço de veículos zero quilômetro de janeiro de 2021 até janeiro de 2024, destaca-se uma queda expressiva de -26% nos modelos elétricos. Por outro lado, os carros híbridos apresentaram uma alta de 9%. Os modelos a combustão também experimentaram um crescimento considerável, com um aumento de 29% (recuo de 3% se comparado a dezembro). É importante ressaltar que esses dados são apresentados em um contexto de inflação acumulada de *22,32%.

(*)Fonte: IPCA/IBGE - <https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADA0/publico/exibirFormCorrecaoValores.do?method=exibirFormCorrecaoValore>

IMPORTANTE:

As análises consideradas neste estudo são baseadas na única tabela especializada em precificação de veículos do mercado brasileiro, Kelley Blue Book Brasil. Assim, não é recomendável a comparação com qualquer outra fonte de preço existente no País.

Sobre a Cox Automotive

A Cox Automotive faz parte do grande conglomerado da Cox Enterprises Inc. - uma empresa global com mais de 50.000 funcionários e que já ultrapassa US\$ 21 bilhões em receita. Apesar de ser uma gigante multinacional, a Cox continua sendo uma corporação privada e orientada por valores que acreditam em crescimento em longo prazo e no orgulho de sua liderança familiar de quatro gerações. Através de nossas principais divisões - Cox Communications e Cox Automotive – as empresas Cox lideramos nos setores de comunicações e mercado automotivo. Nossas marcas internacionais amplamente reconhecidas incluem Autotrader, Kelley Blue Book e Cox Homelife. A missão da Cox Automotive em todos os mercados onde atua é transformar a maneira como o mundo compra e vende veículos por meio de soluções tecnológicas, serviços e equipe altamente especializada que apoia consumidores, fabricantes e revendedores em todas as fases da experiência automotiva. A Cox Automotive Inc. é um grupo global, detentora de 26 empresas fortemente consolidadas nos países em que atua, com mais de 34.000 membros na equipe, mais de 200 escritórios em todo o mundo e que atende milhares de clientes nos cinco continentes. A Cox Automotive Brasil, atualmente, lidera 4 empresas das 26 existentes no mundo, que são: Kelley Blue Book Brasil, Molicar, Dealertrack e Manheim.

Sobre a ACREFI

AACREFI foi fundada em 1958 com o objetivo de congregar as empresas do setor financeiro, defender seus legítimos interesses, fortalecer as relações entre os associados e promover o desenvolvimento de suas atividades.

Em abril de 1993 transformou-se em entidade nacional, com a participação em sua diretoria de dirigentes das entidades regionais de todo o País, atuando desde então como um dos principais baluartes na concessão de crédito ao consumidor. Na Acrefi, essa atividade é sempre prioritária, e para isso, estamos constantemente nos modernizando, acompanhando todas as transformações e diversificações que ocorrem na economia e no mercado financeiro.

Estar próxima às associadas, inspirando o crédito consciente e compartilhando conhecimento para contribuir com a sustentabilidade do Sistema Financeiro Nacional é uma de nossas fortalezas, valorizando a proximidade, facilitando o acesso a informação e promovendo boas práticas.

Quer conhecer mais sobre o estudo?

Entre em contato com a KBB Brasil pelos canais abaixo:

www.kbb.com.br

comercial@coxautomotive.com.br

(011) 3044-0200 // (011) 96405-2524



Kelley Blue Book
KBB.COM.BR

acrefi

ASSOCIAÇÃO NACIONAL
DAS INSTITUIÇÕES DE CRÉDITO,
FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO

Cox
AUTOMOTIVE

